



ПРАВИТЕЛЬСТВО КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.07.2021

№ 395-П

г. Киров

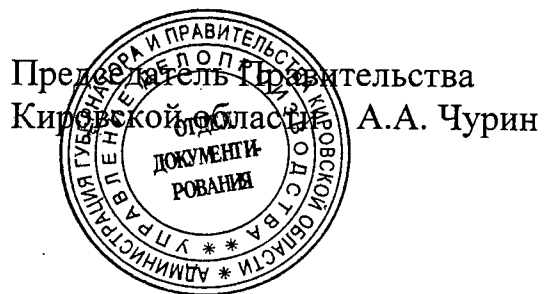
О внесении изменений в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П

Правительство Кировской области ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в постановление Правительства Кировской области от 01.04.2020 № 133-П «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы», утвердив изменения в государственной программе Кировской области «Развитие транспортной системы» (далее – Государственная программа) согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования, но в части изменения наименования регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» – не ранее вступления в силу Закона Кировской области «О внесении изменений в Закон Кировской области «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», предусматривающего предоставление иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на реализацию указанного регионального проекта. Действие подпункта 2.1.2.3 подпункта 2.1.2 и подпункта 2.1.3 подпункта 2.1 пункта 2 приложения в части осуществления работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения распространяется на правоотношения, возникшие с 01.01.2020. Действие подпункта 2.1.2.5 подпункта 2.1.2 подпункта 2.1 пункта 2, пунктов 11 и 15 приложения распространяется на правоотношения,

возникшие с 01.01.2021. Действие подпункта 2.2.2 подпункта 2.2 пункта 2 приложения распространяется на правоотношения, возникшие с 21.06.2021.



Приложение

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Кировской области
от 30.07.2021 № 395-П

ИЗМЕНЕНИЯ
в государственной программе Кировской области
«Развитие транспортной системы»

1. В паспорте Государственной программы:

1.1. Раздел «Наименования проектов» изложить в следующей редакции:

«Наименования проектов	региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»; региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»; региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области».
------------------------	---

1.2. Разделы «Ресурсное обеспечение Государственной программы» и «Справочно: объем налоговых расходов» изложить в следующей редакции:

«Ресурсное обеспечение Государственной программы	общий объем финансирования Государственной программы – 43 909 527,97 тыс. рублей, в том числе: средства федерального бюджета – 3 039 560,39 тыс. рублей; средства областного бюджета – 39 625 952,02 тыс. рублей; средства местных бюджетов – 1 034 797,85 тыс. рублей; средства внебюджетных источников финансирования – 209 217,71 тыс. рублей
Справочно: объем налоговых расходов	1 281 654,00 тыс. рублей».

2. В разделе 3 «Обобщенная характеристика отдельных мероприятий, проектов Государственной программы»:

2.1. В пункте 3.1:

2.1.1 Абзац первый после слов «Дорожная сеть Кировской области» дополнить словами «(в 2020 году), с 2021 года – «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

2.1.2. В подпункте 3.1.1:

2.1.2.1. Абзац второй после слов «Дорожная сеть Кировской области» дополнить словами «(в 2020 году), с 2021 года мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

2.1.2.2. Абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, в том числе осуществляемые в 2021 году в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах Кировской городской агломерации, по которым мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области» (в 2020 году), с 2021 года мероприятия реализуются в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», а также за исключением автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, капитальный ремонт которых осуществляется на условиях заключения контрактов жизненного цикла в рамках регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»»).

2.1.2.3. Абзац пятый после слов «государственных контрактов жизненного цикла» дополнить словами «, за исключением работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, выполняемых в рамках регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области» (в 2020 году), с 2021 года – «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

2.1.2.4. Абзац «на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 и 2022 годах. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6;» изложить в следующей редакции:

«на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 году. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6;».

2.1.2.5. После абзаца «на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 году. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6;» дополнить абзацем следующего содержания:

«на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–1;».

2.1.2.6. После абзаца «финансовое обеспечение деятельности Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области;» дополнить абзацем следующего содержания:

«финансовое обеспечение деятельности Кировского областного государственного бюджетного учреждения «Транспортный комитет Кировской области;».

2.1.3. Подпункт 3.1.3 изложить в следующей редакции:

«3.1.3. Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области» (в 2020 году), с 2021 года – «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» реализуется в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть», входящего в состав национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» планируются:

строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание (в части работ по содержанию, выполнение которых необходимо при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог) автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кировской городской агломерации. Мероприятие реализуется путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть Кировской области» (в 2020 году), с 2021 года – путем предоставления иных межбюджетных трансфертов местным бюджетам из областного бюджета на реализацию регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области». Методика распределения и правила предоставления указанных иных межбюджетных трансфертов утверждаются Правительством Кировской области;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание (в части работ по содержанию, выполнение которых

необходимо при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог) автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, расположенных в границах Кировской городской агломерации;

строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание (в части работ по содержанию, выполнение которых необходимо при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог) автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, расположенных вне границ Кировской городской агломерации, включенных в 2020 году в региональный проект «Дорожная сеть Кировской области», с 2021 года – в региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» в порядке, установленном Правительством Кировской области».

2.1.4. В подпункте 3.1.4:

2.1.4.1. В абзаце первом слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги».

2.1.4.2. Абзац шестой изложить в следующей редакции:

«проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, осуществляемые на условиях заключения контрактов жизненного цикла. Сведения о проектах, осуществляемых на условиях заключения контрактов жизненного цикла на срок, не превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, представлены в приложении № 3. Условия государственных контрактов, заключаемых Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, устанавливаются распоряжением Правительства Кировской области. При установлении указанных условий должно

обеспечиваться требование о непревышении годового предельного объема средств, предусматриваемых на оплату соответствующего государственного контракта, над предельным объемом средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, установленным в приложении № 4–1».

2.1.5. В подпункте 3.1.5:

2.1.5.1. В абзаце первом слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» заменить словами «Безопасные качественные дороги».

2.1.5.2. После абзаца десятого дополнить абзацем следующего содержания:

«организация и проведение региональных профильных смен по безопасности дорожного движения в организациях отдыха детей и их оздоровления;».

2.1.5.3. В абзаце «развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. В рамках данного мероприятия в 2020 году бюджету муниципального образования «Город Киров» из областного бюджета предусматривается предоставление иного межбюджетного трансферта на мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения. Правила предоставления указанного иного межбюджетного трансферта утверждаются Правительством Кировской области» слова «в 2020 году» заменить словами «в 2020 и 2021 годах».

2.2. В пункте 3.2:

2.2.1. В подпункте 3.2.1 абзац «предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–1;» изложить в следующей редакции:

«предоставление субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году. Порядок предоставления и распределения указанной субсидии приведен в приложении № 6–2;».

2.2.2. Подпункт 3.2.3 дополнить абзацем следующего содержания:

«предоставление субсидии из областного бюджета российским организациям воздушного транспорта, осуществляющим в 2021 году региональные воздушные перевозки пассажиров по маршрутам, пункт отправления (назначения) которых расположен на территории Кировской области. Порядок предоставления указанных субсидий утверждается Правительством Кировской области».

3. В разделе 4 «Ресурсное обеспечение Государственной программы»:

3.1. Абзацы с первого по пятый изложить в следующей редакции:

«Планируемый общий объем финансирования Государственной программы в 2020 – 2024 годах составит 43 909 527,97 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 3 039 560,39 тыс. рублей;

средства областного бюджета – 39 625 952,02 тыс. рублей;

средства местных бюджетов – 1 034 797,85 тыс. рублей;

средства внебюджетных источников финансирования – 209 217,71 тыс. рублей».

3.2. Таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Таблица 1

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)					
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	всего
Капитальные вложения	390 473,79	851 988,43	960 798,13	604 058,10	391 577,10	3 198 895,55
Прочие расходы	8 553 878,61	8 384 656,43	7 657 057,79	9 302 937,05	6 812 102,54	40 710 632,42

Основные направления финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)					
	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	всего
Итого	8 944 352,40	9 236 644,86	8 617 855,92	9 906 995,15	7 203 679,64	43 909 527,97».

4. Абзац первый раздела 6 «Участие муниципальных образований Кировской области в реализации Государственной программы» после слов «Дорожная сеть Кировской области» дополнить словами «(в 2020 году), с 2021 года – «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

5. Абзац пятый раздела 7 «Участие акционерных обществ, созданных с участием Кировской области, общественных, научных и иных организаций, а также государственных внебюджетных фондов в реализации Государственной программы» изложить в следующей редакции:

«В реализации отдельного мероприятия «Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси», регионального проекта «Безопасность дорожного движения в Кировской области» вправе принимать участие по согласованию территориальные органы федеральных органов исполнительной власти, в том числе Управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области».

6. Сведения о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы (приложение № 1 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 1.

7. Внести изменения в методику расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы (приложение № 2 к Государственной программе) согласно приложению № 2.

8. Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения (приложение № 3 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

9. Сведения о крупных проектах, имеющих особо важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации (приложение № 4 к Государственной программе), изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

10. Внести изменения в предельный объем средств на оплату государственных контрактов, заключаемых на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств (приложение № 4–1 к Государственной программе), заменив слова «Безопасные и качественные автомобильные дороги» словами «Безопасные качественные дороги».

11. Внести изменения в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (приложение № 5 к Государственной программе) согласно приложению № 5.

12. Внести изменение в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 и 2022 годах (приложение № 6 к Государственной программе), заменив в заголовке слова «, в 2020 и 2022 годах» словами «, в 2020 году».

13. Внести в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 году (приложение № 6 к Государственной программе) следующие изменения:

13.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области, в 2020 году (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов, за исключением городских населенных пунктов моногородов Кировской области (далее – субсидии)».

13.2. Пункт 6 исключить.

14. Внести изменения в Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на обеспечение мер по поддержке перевозчиков, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и (или) городским наземным электрическим транспортом, в 2020 году (приложение № 6–1 к Государственной программе), заменив слова «Приложение № 6–1» словами «Приложение № 6–2».

15. Дополнить Порядком предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов (приложение № 6–1 к Государственной программе) согласно приложению № 6.

16. Сведения об отдельном мероприятии «Налоговые расходы» Государственной программы (приложение № 7 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 7.

17. Ресурсное обеспечение реализации Государственной программы (приложение № 8 к Государственной программе) изложить в новой редакции согласно приложению № 8.

Приложение №1

Приложение № 1

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
о целевых показателях эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»								
	<i>Цель «Развитие транспортной системы Кировской области и обеспечение ее устойчивого функционирования»</i>								
	<i>Задача «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения для удовлетворения потребности населения в безопасных перевозках»</i>								
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области	км	204,102	140,556	146,205	244,197	207,1	213,5	197,8

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог								
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	%	-	90,7	80,4	75,2	64,5	49,28	28,57
	<i>Задача «Обеспечение доступности транспортного обслуживания для населения»</i>								
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	единиц	88	90	90	87	87	87	87
	объем вагоно-километровой работы подвижного состава организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	тыс. вагоно- км	615,0	610,0	610,0	8 795,6	8 795,6	8 795,6	8 795,6
	количество авианаправлений маршрутной сети	единиц	10	6	6	8	8	8	8
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»								
	общая протяженность автомобильных дорог общего	км	4 855,244	4 650,094	4 453,99	4 601,88	4 425,49	4 296,36	4 155,44

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям								
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	%	20,3	19,4	18,6	19,1	18,4	17,8	17,3
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	-	1,57	-	26,63	-	-	14,46
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	-	-	-	-	-	26,16	4,85
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных	%	5,0	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области								
	количество разработанной проектной документации на реконструкцию моста в г. Вятские Поляны, имеющей положительное заключение государственной экспертизы	единиц	-	-	-	1	-	-	-
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»								
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия, в общем количестве субъектов, подлежащих региональному государственному контролю в сфере организации дорожного движения	%	-	0,1	0,15	0,2	0,2	0,2	0,2
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»*								
	доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	%	26,4	29,2	31,5	37,2	41,5	45,9	50,2
	доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии	%	57,5	62,5	67	72	77	82	86
	доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения,	%	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	работающих в режиме перегрузки								
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области**	%	69	69	62	-	-	-	-
	доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	%	-	-	-	62	64	66	70
4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»								
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области	%	-	10	20	-	-	-	-
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ	%	-	10	20	-	-	-	-

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области								
	количество стационарных камер фото- видеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	штук	152	282	338	-	-	-	-
	темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	%	-	-	-	133,72	166,28	188,37	222,09
	количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области	штук	-	3	5	2	5	5	5
	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	усл. ед	-	-	-	-	-	-	1
	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших	%	-	-	-	10	20	30	40

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	технологий, материалов и технологических решений повторного применения								
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	%	-	-	-	7	15	20	25
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»								
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. человек населения	человек	13,6	12,7	11,76	10,69	10,06	9,35	8,79
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	человек	-	-	-	2,86	2,69	2,5	2,35
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом»								
	количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрифицированным транспортом, имеющих право на льготный или бесплатный проезд	млн. человек	11,1	10,5	10	7,0	9,0	8,6	8,2

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	единиц	0	18	1	5	1	1	1
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»								
	количество пассажиров, перевезенных железнодорожным транспортом пригородного сообщения	млн. человек	3,35	3,3	3,25	2,78	2,78	2,78	2,78
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»								
	количество взлетно-посадочных операций	единиц	1 545	1 267	1 800	1373	1373	1373	1373
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»								
	доля субъектов, в отношении которых осуществлены контрольные мероприятия в рамках регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси, в общем количестве субъектов, получивших разрешение на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории Кировской области	%	9	10	11	12	13	14	14

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта, показателя, цель, задача	Единица измерения	Значение показателя						
			2018 год (базовый)	2019 год (оценка)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»								
	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	млн. рублей	247,45	249,92	252,42	254,17	256,67	259,19	259,19

* Региональный проект «Дорожная сеть Кировской области» переименован с 01.01.2021 в «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области».

** Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2020 году).

Приложение № 2

Приложение № 2

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ В МЕТОДИКЕ
расчета значений показателей эффективности реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы» прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	значение показателя определяется по формуле: $Ппснт = Псрз + Псмз$, где: Ппснт – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров); Псрз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров); Псмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		Кировской области, введенных в эксплуатацию после капитального ремонта и ремонта в отчетном периоде (начиная с 2020 года), на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров)
	темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области	значение показателя определяется по формуле: $T_c = (K_o / K_6) \times 100\%, \text{ где:}$ T_c – темп снижения смертности в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области (%); K_o – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения); K_6 – количество граждан, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кировской области в 2017 году, по данным ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек на 100 тыс. человек населения)
	количество маршрутов регулярных перевозок, включенных в реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Кировской области	значение показателя определяется на основании ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (единиц)
	объем вагоно-километровой работы организаций железнодорожного транспорта по осуществлению пассажирских перевозок в пригородном сообщении на территории Кировской области	значение показателя определяется на основании данных организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих пассажирские перевозки в пригородном сообщении на территории Кировской области (вагоно-километров)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	количество авианаправлений маршрутной сети	значение показателя определяется на основании данных акционерного общества «Аэропорт Победилово» (единиц)
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	
	общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям	значение показателя определяется по формуле: $Ппо = Прс + Пмс, \text{ где:}$ Ппо – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям (километров); Прс – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, по данным Кировского областного государственного казенного учреждения «Дорожный комитет Кировской области» (далее – КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области») (километров); Пмс – общая протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области местного значения, соответствующих нормативным требованиям, по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Кировской области (далее – Кировстат) (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») (километров)
	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	значение показателя определяется по формуле: $Днт = (Пнт / Пс) \times 100\%, \text{ где:}$ Днт – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог (%);

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	показателям, в общей протяженности указанных автомобильных дорог	Пнт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них») и по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров); Пс – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них») и по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (форма годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)
	прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	значение показателя определяется по формуле: $Ппс = Ппсрз + Ппсмз, \text{ где:}$ Ппс – прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог (километров); Ппсрз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров); Ппсмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кировской области, введенных в эксплуатацию после строительства в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		(километров)
	прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	значение показателя определяется по формуле: $\text{Ппр} = \text{Ппррз} + \text{Ппрмз}, \text{ где:}$ Ппр – прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров); Ппррз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров); Ппрмз – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кировской области, введенных в эксплуатацию после реконструкции в отчетном периоде, на основании данных ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (километров)
	доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области	значение показателя определяется по формуле: $\text{Дам} = (\text{Квам} / \text{Кам}) \times 100\%, \text{ где:}$ Дам – доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, в общем количестве уникальных искусственных сооружений, расположенных на территории Кировской области (%); Квам – количество уникальных искусственных сооружений на территории Кировской области, находящихся в предаварийном (аварийном) состоянии, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук); Кам – количество уникальных искусственных сооружений на территории Кировской области, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук)
	количество разработанной проектной	отчет муниципального образования городской округ город Вятские Поляны Кировской области,

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	документации на реконструкцию моста в г. Вятские Поляны, имеющей положительное заключение государственной экспертизы	составленный в соответствии с приложением к соглашению, заключенному с министерством транспорта Кировской области в 2021 году
3	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области»	
	доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	значение показателя определяется по формуле: $\text{Дпснт} = (\text{Пснт} / \text{По}) \times 100\%, \text{ где:}$ Дпснт – доля протяженности автомобильных дорог Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (%); Пснт – протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», представленным на основании проведенной экспертной оценки или инструментальной диагностики (километров); По – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31.12.2017, с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)
	доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся	значение показателя определяется по формуле:

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	в нормативном состоянии	$\text{Даг} = \left(\sum_{i=1}^5 \text{Пнсі} / \sum_{i=1}^5 \text{Пагі} \right) \times 100\%, \text{ где:}$ Даг – доля дорожной сети Кировской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии (%); Пнсі – протяженность автомобильных дорог Кировской городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, находящихся в собственности i-го владельца дорог, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки владельцев дорог или инструментальной диагностики (километров); Пагі – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Кировской городской агломерации, находящихся в собственности i-го владельца дорог по состоянию на 31.12.2018 с 2021 года – по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров); i – владелец автомобильной дороги Кировской городской агломерации (уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Киров», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Слободской», уполномоченный орган местного самоуправления муниципального образования «Город Кирово-Чепецк», КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», Федеральное казенное учреждение «Управление федеральных автомобильных дорог «Прикамье» Федерального дорожного агентства)
	доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки	значение показателя определяется по формуле: $\text{Дрпер} = (\text{Прпер} / \text{Праг}) \times 100\%, \text{ где:}$ Дрпер – доля автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (%),

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		Прпер – протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения в границах Кировской городской агломерации, работающих в режиме перегрузки, по данным министерства транспорта Кировской области, полученным по результатам экспертной оценки, проведенной владельцем дорог (километров); Праг – общая протяженность автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, по данным Кировстата (годовая форма федерального статистического наблюдения № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения») (километров)
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области	значение показателя определяется по формуле: $K_{рг} = (K_{рт} / K_{рбаз}) \times 100\%, \text{ где:}$ $K_{рг}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области (%); $K_{рт}$ – количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31 декабря отчетного года, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук); $K_{рбаз}$ – общее количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кировской области по состоянию на 31.12.2017, по данным Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (штук)
	доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	значение показателя определяется по формуле: $Д_{оо} = (Л_{зоо} / Л_{зо}) \times 100\%, \text{ где:}$ $Д_{оо}$ – доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок в

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
		отчетном году (%); Лзоо – объем закупок отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «Город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей); Лзо – общий объем закупок оборудования (товаров, работ, услуг), осуществляемых в рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области», уполномоченных органов местного самоуправления муниципальных образований «Город Киров», «Город Слободской», «Город Кирово-Чепецк» (млн. рублей). Наименование показателя изложено в соответствии с федеральным проектом «Региональная и местная дорожная сеть» национального проекта «Безопасные качественные дороги»
4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области» доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	значение показателя определяется по формуле: $Дм = (Кнт / Ккон) \times 100\%, \text{ где:}$ Дм – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области (%); Кнт – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, предусматривающих использование новых

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области	технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук); Ккон – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук)
	доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области	значение показателя определяется по формуле: $Дж = (Дкжц / Дконр) \times 100\%, \text{ где:}$ Дж – доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог Кировской области (%); Дкжц – количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук); Дконр – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта, заключенных в отчетном году, по данным заказчиков работ (штук)
	количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений	значение показателя определяется нарастающим итогом на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук)

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
	темп роста количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года	значение показателя определяется по формуле: $Р_{\text{кам}} = (К_{\text{кам}} / К_{\text{камбаз}}) \times 100\%, \text{ где:}$ Р_{кам} – темп роста количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения от базового количества 2017 года (%); К_{кам} – количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31 декабря отчетного года, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук); К_{камбаз} – количество стационарных комплексов фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения на 31.12.2017, по данным ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук). Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»
	количество автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения на территории Кировской области	значение показателя определяется нарастающим итогом на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (штук). Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	количество внедренных интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек	значение показателя определяется на основании данных ведомственной отчетности министерства транспорта Кировской области (усл. единиц). Показатель характеризует результат регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»
	доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	значение показателя определяется по формуле: $Дм = (Конт / Коонт) \times 100\%, \text{ где:}$ Дм – доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (%); Конт – количество объектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук); Коонт – общее количество объектов по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения в отчетном году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук)
	доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству,	значение показателя определяется по формуле: $Дсж = (Дскжц / Дскон) \times 100\%, \text{ где:}$

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	Дсж – доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения (%); Дскжц – количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Кировской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году, по данным КОГКУ «Дорожный комитет Кировской области» (штук); Дскон – общее количество государственных контрактов на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения Кировской области в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», заключенных в отчетном году, по данным заказчиков работ (штук)
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области» количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях человек на 100 тыс. населения количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тыс. транспортных средств	значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек) значение показателя определяется на основании данных ведомственного отчета Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Кировской области (человек)
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и	

№ п/п	Наименование государственной программы, отдельного мероприятия, проекта, показателя	Методика расчета значения показателя, источник получения информации
	электрифицированным транспортом»	
	количество пассажиров, перевезенных автомобильным и электрифицированным транспортом, имеющих право на льготный или бесплатный проезд	значение показателя определяется на основании ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (млн. человек)
	количество транспортных средств, приобретенных для осуществления перевозки пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок	значение показателя определяется на основании ведомственного отчета министерства транспорта Кировской области (штук)

Приложение № 3

Приложение № 3

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ

**о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети
автомобильных дорог общего пользования Кировской области регионального или межмуниципального значения**

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Строительство и реконструкция объектов – всего			268,543 км	2 342,57	51 320 048,2	34 900 538,3	16 718,40	113 800,0	3 145 513,3	8 963 159,5	8 266 513,5
	в том числе:											
	федеральный бюджет							0,0	0,0	2 599 686,0	8 479 666,1	7 956 006,2
	областной бюджет							16 718,40	113 800,0	545 827,3	483 493,4	310 507,3
1	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны –	от 06.11.2009 № 43-1-1-0370-09 (ИИ)	2026 год	13,83 км		882 778,1	875 749,5				4 930,5	12 603,1

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Сосновка (участок от г. Вятские Поляны до мостового перехода через р. Вятка)											
	в том числе областной бюджет										4 930,5	12 603,1
2	Мост через реку Немда на км 27+200 автомобильной дороги Кырчаны – Нема – Кильмезь в Немском районе	отсутствует	2026 год		43,15	64 222,4	62 616,3					3 000,0
	в том числе областной бюджет											3 000,0
3	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пиног – Скрябино в Кировской области	отсутствует	2026 год	16,00 км		464 000,0	464 000,0					10 716,9

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе областной бюджет											10 716,9
4	Строительство автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрябино, участок Пинюг – Верхнемалые в Кировской области	отсутствует	2026 год	20,20 км		658 120,0	658 120,0					18 010,5
	в том числе областной бюджет											18 010,5
5	Строительство автомобильной дороги Вятские Поляны – Сосновка – граница Республики Удмуртия в Вятскополянском районе Кировской области	от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ИИ), от 19.11.2008 № 43-1-5-0173-08 (ПД)	2024 год	11,63 км	77,25	775 342,6	765 569,4			12 000,0	116 790,8	636 778,6
	в том числе:											
	федеральный бюджет										116 790,8	636 678,6

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	областной бюджет									12 000,0		100,0
6	Реконструкция автомобильной дороги Криуша – Советск – Лебяжье – Вершинята, на участке км 54+600 – км 60+100, в Лебяжском районе Кировской области	отсутствует	2024 год	2,5 км		1 479 682,0	1 479 682,0		23 979,0	31 467,0	574 236,0	850 000,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет										574 236,0	850 000,0
	областной бюджет								23 979,0	31 467,0		
7	Автомобильная дорога Кирово- Чепецк – Слободской на участке от мостового перехода через реку Чепца у г. Кирово-Чепецк до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2025 год	19,8 км		1 294 649,0	1 292 833,3			17 017,6	502 767,6	371 232,4

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе:											
	федеральный бюджет										502 767,6	371 232,4
	областной бюджет									17 017,6		
8	Реконструкция автомобильной дороги Кирово- Чепецк – Слободской, на участке от автомобильной дороги Кострома – Шарья – Киров – Пермь до дер. Ужоговица в Кировской области	отсутствует	2026 год	8,5 км		410 443,4	410 443,4				1 568,3	5 075,1
	в том числе областной бюджет										1 568,3	5 075,1
9	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны, участок от границы г. Кирова до примыкания автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики	отсутствует	2024 год	2,35 км		600 930,2	600 930,2		4 755,7	12 485,3	293 670,5	290 018,7

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	в том числе:											
	федеральный бюджет										293 670,5	290 018,7
	областной бюджет								4 755,7	12 485,3		
10	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (1-й участок)	отсутствует	2026 год	8,261 км		2 015 736,5	2 015 736,5					6 537,2
	в том числе областной бюджет											6 537,2
11	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Кирово-Чепецк – Зуевка – Фаленки – граница Удмуртской Республики, на участке от	отсутствует	2026 год	7,589 км		1 019 376,3	1 019 376,3					6 515,6

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны до границы г. Кирово-Чепецк (2-й участок)											
	в том числе областной бюджет											6 515,6
12	Строительство автомобильной дороги «Западный обход г. Кирова», на участке от моста через реку Вятка у дер. Гнусино до транспортной развязки автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	от 06.08.2010 № 43-1-1-0527-10, от 29.12.2012 № 43-1-2-0527-12, от 29.12.2012 № 43-1-6-0527-12	2026 год	21,493 км		17 416 042,0	1 019 376,3				4 001 380,0	4 000 000,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет										4 000 000,0	4 000 000,0
	областной бюджет										1 380,0	
13	Строительство мостового перехода через реку Вятка	отсутствует	2026 год	12,0 км	550,0	4 890 055,0	4 890 055,0				12 831,7	52 141,8

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	у дер. Цепели на автомобильной дороге Цепели – Русское – Стрижи – Вахренки – Кирово-Чепецк (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Орловском районе Кировской области											
	в том числе областной бюджет										12 831,7	52 141,8
14	Строительство мостового перехода через реку Чепца у г. Зу- евка в Зуевском районе Кировской области	отсутствует	2026 год	7,745 км	305,0	3 486 950,0	3 486 950,0					8 408,8
	в том числе областной бюджет											8 408,8
15	Строительство автомобильной дороги Цепели – Русское – Стри- жи – Вахренки – Кирово-Чепецк на участке от мостового	отсутствует	2026 год	49,0 км		4 465 120,0	4 465 120,0				23 416,0	35 509,9

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	перехода через реку Вятка у дер. Цепели до автомобильной дороги Киров – Малмыж – Вятские Поляны (объездная автомобильная дорога г. Кирова) в Кировской области											
	в том числе областной бюджет										23 416,0	35 509,9
16	Реконструкция автомобильной дороги Ужогови- ца – Роговое – Мотоус – Яговкинцы – Зуевка в Кировской области	отсутствует	2026 год	58,55 км		2 902 380,0	2 902 380,0				20 916,5	25 555,2
	в том числе областной бюджет										20 916,5	25 555,2
17	Проектирование и реконструкция моста через реку Быстрица на км 29+687 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск	отсутствует	2024 год		122,2	803 328,0	803 328,0			7 356,0	316 901,0	479 071,0

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	с подъездом к г. Яранск в Оричевском районе (на принципах жизненного цикла)											
	в том числе:											
	федеральный бюджет										270 000,0	431 164,0
	областной бюджет									7 356,0	46 901,0	47 907,0
18	Реконструкция моста через реку Пижма на км 137+900 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе	отсутствует	2023 год		368,0	1 764 282,0	1 764 282,0		8 443,0	830 058,0	925 781,0	
	в том числе:											
	федеральный бюджет									720 000,0	833 203,0	
	областной бюджет								8 443,0	110 058,0	92 578,0	
19	Проектирование и реконструкция	отсутствует	2023 год		174,12	1 081 439,0	1 081 439,0		6 944,0	518 562,0	555 933,0	

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	моста через реку Немда на км 142+700 автомобильной дороги Киров – Советск – Яранск с подъездом к г. Яранск в Советском районе (на принципах жизненного цикла)											
	в том числе:											
	федеральный бюджет									450 000,0	500 340,0	
	областной бюджет								6 944,0	68 562,0	55 593,0	
20	Проектирование и реконструкция моста через реку Юг на км 0+500 автомобильной дороги Подосиновец – граница Вологодской области в Подосиновском районе (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2024 год		220,65	1 090 052,0	1 090 052,0			8 496,0	521 004,0	560 552,0
	в том числе:											
	федеральный										450 000,0	504 497,0

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	бюджет											
	областной бюджет									8 496,0	71 004,0	56 055,0
21	Проектирование и реконструкция моста через реку Вала на км 225+765 автомобильной дороги Казань – Пермь в Кильмезском районе (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2024 год		148,2	770 905,0	770 905,0			7 699,0	318 079,0	445 127,0
	в том числе:											
	федеральный бюджет										270 000,0	400 614,0
	областной бюджет									7 699,0	48 079,0	44 513,0
22	Устройство барьерного ограждения на разделительной полосе автомобильной дороги Южный обход г. Кирова	от 06.12.2019 № 43-1-1-3-034615- 2019, от 16.12.2019 № 43-1-0425-19	2022 год	6,265 км		83 960,0	82 482,3			82 482,3		
	в том числе областной бюджет									82 482,3		

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
23	Проектирование и строительство пешеходных переходов на автомобильной дороге Казань – Пермь в с. Савали (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2021 год	2 штуки		9 645,4	9 645,4	2 111,4	7 534,0			
	в том числе областной бюджет							2 111,4	7 534,0			
24	Проектирование и строительство пешеходного перехода на автомобильной дороге Юрья – Великорецкое в с. Великорецкое (на принципах жизненного цикла)	отсутствует	2021 год	1 штука		4 412,6	4 412,6	4 246,9	165,7			
	в том числе областной бюджет							4 246,9	165,7			
25	Проектирование и строительство пешеходного перехода в дер. Перевоз на автомобильной дороге Киров – Малмыж –	отсутствует	2021 год	1 штука		4 523,1	4 523,1	930,1	3 593,0			

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	Вятские Поляны (на принципах жизненного цикла)											
	в том числе областной бюджет							930,1	3 593,0			
26	Реконструкция моста через реку Ирючка на км 140+050 автомобильной дороги Казань – Пермь в Малмыж- ском районе (замена на водопропускную трубу)	отсутствует	2022 год		16	21 350,0	21 350,0		2 500,0	18 850,0		
	в том числе областной бюджет								2 500,0	18 850,0		
27	Мостовой переход через реку Чепца у г. Кирово- Чепецка на автомобильной дороге Кирово- Чепецк – Слободской в Кировской области	отсутствует	2024 год	2,83 км	318	2 860 323,60	2 859 180,7		55 885,6	1 588 540,0	742 953,6	471 801,5
	в том числе:											
	федеральный									1 429 686,0	668 658,2	471 801,5

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Срок ввода объекта в эксплуатацию	Мощность объекта по проектно-сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет до конца строительства по состоянию на 01.01.2020 (тыс. рублей)	Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)				
				всего	из них искусственных сооружений (пог. м)			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
	бюджет											
	областной бюджет								55 885,6	158 854,0	74 295,4	
28	Нераспределенные лимиты									10 500,1	30 000,0	30 000,0
	в том числе областной бюджет									10 500,1	30 000,0	30 000,0

[illegible]

№ п/п	Наименование проекта (объекта)	Вид работ	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проекта	Год ввода объекта в эксплуата- цию	Мощность объекта по проектно- сметной документации (км)	Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. рублей)	Объем работ, подлежащий выполнению с 01.01.2020 до конца строительства		Прогнозируемый объем финансирования (тыс. рублей)			
								км	остаток сметной стоимости в ценах соответству- ющих лет (тыс. рублей)	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
	федеральный бюджет									100 000,00	241 388,80		
	областной бюджет									200 207,30	196 317,70		
2	Реконструкция автомобильной дороги Киров – Котлас – Архангельск с подъездами: к пгт Опарино, к пос. Альмеж, к пос. Скрыбино, участок Вазюк – Опарино в Кировской области	реконструкция	Кировское областное государ- ственное казенное учреждение «Дорожный комитет Кировской области»	нет	2023 год	26,16	758 640,0	26,16	758 640,0		19 550,40	89 089,60	650 000,00
	в том числе:												
	федеральный бюджет										8 611,20	89 089,60	650 000,00
	областной бюджет										10 939,20		

Приложение № 5

Приложение № 5

к Государственной программе

ИЗМЕНЕНИЯ

в Порядке предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения

1. Пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Размер субсидии i -му муниципальному образованию на 2021 – 2023 годы определяется по формуле:

$$Н_{суб.i} = (Н_{oi} + Н_{rB}^1 + Н_{rOr}^1 + Н_{rBC} + Н_{rKЧ}^1 + Н_{ni}) \times Y, \text{ где:}$$

$Н_{суб.i}$ – размер субсидии i -го муниципального образования, тыс. рублей;

$Н_{oi}$ – расчетный объем расходного обязательства i -го муниципального образования по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$Н_{oi} = (L_{IIIi} \times K_{кат.III} + L_{IVi} \times K_{кат.IV} + L_{Vi} \times K_{кат.V} + L_{грунт.i} \times K_{кат.грунт.}) \times H \times P \times M / Y, \text{ где:}$$

L_{IIIi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения III категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования, км,

¹ При увеличении объема средств на предоставление субсидий, предусмотренного Законом Кировской области от 17.12.2020 № 434-ЗО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», в ходе исполнения областного бюджета.

L_{IVi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения IV категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования, км,

L_{Vi} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования, км,

$L_{\text{грунт},i}$ – протяженность грунтовых автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов i -го муниципального образования, км,

$K_{\text{кат. III}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах III категории, равный 1,14,

$K_{\text{кат. IV}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах IV категории, равный 1,05,

$K_{\text{кат. V}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на автомобильных дорогах V категории, равный 1,0,

$K_{\text{кат. грунт.}}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ на грунтовых автомобильных дорогах, равный 0,5,

H – фактический норматив затрат на 1 км автомобильных дорог V категории на соответствующий финансовый год, тыс. рублей,

P – коэффициент 1,2 для муниципальных округов для вновь образованных муниципальных округов, применяемый в первые два года после их образования,

M – коэффициент 1,1 для муниципальных образований, имеющих в составе автомобильных дорог общего пользования местного значения наплавные и низководные деревянные мосты;

HrB^1 – объем средств на ремонт автомобильной дороги Вятские Поляны – Нижние Шуны в Вятскополянском районе, по муниципальному

¹ При увеличении объема средств на предоставление субсидий, предусмотренного Законом Кировской области от 17.12.2020 № 434-ЗО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», в ходе исполнения областного бюджета.

контракту, заключенному в 2020 году за счет средств субсидии, оплата по которому осуществляется в соответствии с решением суда, тыс. рублей;

$HrOr^1$ – расчетный объем расходного обязательства Оричевского района на ремонт автомобильной дороги Оричи – Истобенск в Оричевском районе в 2021 году, тыс. рублей;

$HrBC$ – расчетный объем расходного обязательства г. Вятские Поляны в 2021 году, который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$HrBC = Cm1 + Cm2^1 + Cm3^1, \text{ где:}$$

$Cm1$ – стоимость работ на ремонт автомобильной дороги г. Вятские Поляны – с. Слудка (выше ул. Красная до северной границы г. Вятские Поляны) в г. Вятские Поляны в 2021 году, тыс. рублей,

$Cm2^1$ – стоимость работ на ремонт автомобильной дороги по улице Красная г. Вятские Поляны в 2021 году, тыс. рублей,

$Cm3^1$ – стоимость работ на инженерные изыскания и разработку проектной документации на объект «Реконструкция моста через реку Ошторма по ул. Тойменка в г. Вятские Поляны Кировской области»,

$HrKЧ^1$ – расчетный объем расходного обязательства г. Кирово-Чепецка на ремонт автомобильной дороги от поста ГИБДД до улицы Ленина в г. Кирово-Чепецке согласно сметной документации в 2021 году, тыс. рублей;

Hni – расчетный объем расходного обязательства i -го городского округа, за исключением городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», который определяется по формуле, тыс. рублей:

$$Hni = [20000 \text{ тыс. рублей} \times (Lni / L1)] / Y, \text{ где:}$$

¹ При увеличении объема средств на предоставление субсидий, предусмотренного Законом Кировской области от 17.12.2020 № 434-ЗО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», в ходе исполнения областного бюджета.

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) i -го городского округа, км,

L_1 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения (за исключением протяженности автомобильных дорог вне границ населенных пунктов) городских округов, за исключением протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, участвующих в реализации регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области», км;

Y – уровень софинансирования Кировской области расходного обязательства i -го муниципального образования, который равен:

93% – для муниципальных районов (муниципальных, городских округов), у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности составляет более 1;

95% – для муниципальных районов (муниципальных, городских округов), у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности менее 1.

В ходе исполнения областного бюджета объем субсидии i -му муниципальному образованию может быть увеличен на сумму неоплаченных по состоянию на 1 января текущего финансового года фактически выполненных работ по муниципальным контрактам, заключенным i -м муниципальным образованием в отчетном финансовом году за счет средств субсидии, с учетом уровня софинансирования Кировской областью расходного обязательства i -го муниципального образования, в объеме, не превышающем сумму остатка неиспользованной субсидии».

2. В пункте 4:

2.1. Подпункты 4.6 и 4.7 изложить в следующей редакции:

«4.6. При наличии положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, проведенной Кировским областным государственным автономным

учреждением «Управление государственной экспертизы и ценообразования в строительстве».

4.7. При проведении с 01.01.2021 Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» строительного контроля в соответствии с установленным Правительством Российской Федерации порядком и договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на софинансирование муниципальных контрактов (договоров):

заключенных до 01.01.2020;

на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, сметная стоимость которого не превышает 5 000 тыс. рублей;

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, сметная стоимость которых не превышает 10 000 тыс. рублей;

по которым работы выполнены до 01.01.2021 и оплата осуществляется в соответствии с решением суда».

2.2. Дополнить подпунктом 4.8 следующего содержания:

«4.8. Наличие вступившего в законную силу судебного решения об оплате фактически выполненных работ (по муниципальным контрактам, заключенным в отчетном финансовом году за счет средств субсидии)».

3. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Показателями результативности использования субсидии (далее – показатели результативности) являются:

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, содержание которых осуществляется за счет средств субсидии;

протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, капитальный ремонт (ремонт) которых осуществляется за счет средств субсидии;

проектная документация на объект «Реконструкция моста через реку Ошторма по ул. Тойменка в г. Вятские Поляны Кировской области».

Значения показателя результативности по муниципальным образованиям устанавливаются правовым актом министерства транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области.

Уменьшение значений показателей результативности в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размеров субсидии».

4. В пункте 7:

4.1. Абзац второй подпункта 7.4.2 подпункта 7.4 изложить в следующей редакции:

«акт приемки законченных работ по ремонту автомобильной дороги по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf;».

4.2. Дополнить подпунктом 7.6 следующего содержания:

«7.6. Договор на проведение строительного контроля, заключенный с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на безвозмездной основе, по объектам ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии».

5. Пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. В случае установления на основании отчета и сведений, представленных муниципальным образованием, факта недостижения муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии значения показателя результативности,

предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии, министерство транспорта Кировской области в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

В случае установления факта недостижения муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии значения показателя результативности по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета i -го муниципального образования в доход областного бюджета (V_i^B), рассчитывается по формуле:

$$V_i^B = V_i^S \times \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{N_i^{\Phi}}{N_i^{пл}} \right)}{n}, \text{ где:}$$

V_i^S – объем субсидии, направляемой на реализацию соответствующего мероприятия, перечисленной местному бюджету в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством транспорта Кировской области;

N_i^{Φ} – фактическое значение соответствующего показателя результативности;

$N_i^{пл}$ – значение соответствующего показателя результативности, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии;

n – количество показателей результативности, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Если получателями субсидии в порядке и на основании документов, установленных муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты, то установленные настоящим Порядком меры ответственности не применяются.

Министерство транспорта Кировской области до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальными образованиями средств местного бюджета в доход областного бюджета в установленный срок.

Если муниципальными образованиями средства местных бюджетов в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальными образованиями требований о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета».

Приложение № 6

Приложение № 6–1

к Государственной программе

ПОРЯДОК
предоставления и распределения субсидий местным бюджетам
из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного
значения с твердым покрытием в границах
городских населенных пунктов

1. Порядок предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов (далее – Порядок) определяет правила предоставления и распределения субсидий местным бюджетам из областного бюджета на ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов (далее – субсидии).

2. Субсидия предоставляется в целях софинансирования расходных обязательств городских поселений и муниципальных округов, городских округов Кировской области с численностью населения более 30 000 человек, за исключением городских округов, участвующих в мероприятиях регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть Кировской области» (далее – муниципальные образования), возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления муниципальных образований Кировской области по вопросам местного значения на осуществление ремонта автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием в границах городских населенных пунктов муниципального образования.

3. Субсидия предоставляется министерством транспорта Кировской области.

4. Распределение субсидии между муниципальными образованиями осуществляется с учетом численности населения городского населенного пункта, входящего в состав территории муниципального образования, следующим образом:

4.1. В 2021 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты, города с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 9501 человек и более.

4.2. В 2022 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 от 5101 до 9500 человек включительно.

4.3. В 2023 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 от 4151 до 5100 человек включительно.

4.4. В 2024 году субсидия предоставляется муниципальным образованиям, в состав территории которых входят городские населенные пункты с численностью населения по состоянию на 01.01.2019 4150 человек и менее.

5. Объем субсидии i -му муниципальному образованию в соответствующем финансовом году (V_{ni}) определяется по формуле:

$$V_{ni} = \frac{(C \times (L_{ni} / L_1) + C_{is}^1) \times Y}{Y}, \text{ где:}$$

¹ При увеличении объема средств на предоставление субсидий, предусмотренного Законом Кировской области от 17.12.2020 № 434-ЗО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов», в ходе исполнения областного бюджета.

C – общий объем субсидии, утвержденный законом Кировской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и на плановый период, тыс. рублей;

L_{ni} – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием городского населенного пункта, города, входящего в состав территории i -го муниципального образования, по состоянию на 01.01.2020, км;

L_1 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием городских населенных пунктов муниципальных образований, по состоянию на 01.01.2020, км;

Cis^1 – объем средств областного бюджета на ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Полевая Нагорского городского поселения по муниципальному контракту, заключенному в 2020 году за счет средств субсидии, оплата по которому осуществляется в соответствии с решением суда, тыс. рублей;

Y – уровень софинансирования Кировской областью объема расходного обязательства i -го муниципального образования, который равен:

95% – для городских и муниципальных округов и муниципальных образований, расположенных на территории муниципальных районов, у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности в соответствующем финансовом году превышает 1,

99% – для городских и муниципальных округов и муниципальных образований, расположенных на территории муниципальных районов, у которых уровень расчетной бюджетной обеспеченности в соответствующем финансовом году не превышает 1.

¹ При наличии соответствующего финансирования, предусмотренного Законом Кировской области от 17.12.2020 № 434-ЗО «Об областном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов».

6. Субсидия предоставляется при соблюдении муниципальным образованием следующих условий:

6.1. Наличии муниципальной программы, содержащей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия.

6.2. Наличии в местном бюджете (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

6.3. Заключении соглашения о предоставлении субсидии с министерством транспорта Кировской области.

6.4. Централизации закупок, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидий, предусмотренной частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее – Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ).

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на софинансирование муниципальных контрактов (договоров), заключаемых на основании пункта 4 части 1 статьи 93 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ.

6.5. Отсутствии авансирования по расходам, включая разработку проектной документации и выполнение инженерных изысканий на текущий ремонт, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

6.6. Наличии положительного результата проверки достоверности определения сметной стоимости отдельных видов работ и объектов, проведенной Кировским областным государственным автономным учреждением «Управление государственной экспертизы и ценообразования в строительстве».

6.7. Проведении с 01.01.2021 Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» строительного контроля в соответствии с договорами, заключаемыми на безвозмездной основе, по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

Данное условие не распространяется на субсидии, предоставляемые на софинансирование муниципальных контрактов (договоров):

заключенных до 01.01.2020;

на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, сметная стоимость которого не превышает 5000 тыс. рублей;

на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, сметная стоимость которых не превышает 10000 тыс. рублей;

по которым работы выполнены до 01.01.2021 и оплата осуществляется в соответствии с решением суда.

6.8. Наличии вступившего в законную силу судебного решения об оплате работ, выполненных в полном объеме (по муниципальным контрактам, заключенным в отчетном финансовом году за счет средств субсидии).

7. Показателем результативности использования субсидии (далее – показатель результативности) является протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования, ремонт которых осуществлен за счет средств субсидии.

Значения показателя результативности по муниципальным образованиям устанавливаются правовым актом министерства транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области.

Уменьшение значения показателя результативности в течение текущего финансового года возможно только в случае сокращения размеров субсидии.

8. Перечисление субсидий из областного бюджета осуществляется в установленном порядке в бюджеты муниципальных образований в пределах сумм, распределенных законом Кировской области об областном бюджете, и (или) в пределах доведенных лимитов бюджетных обязательств.

9. Для получения субсидии муниципальное образование не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство транспорта Кировской области следующие документы:

9.1. Копии платежных поручений, подтверждающих софинансирование за счет средств местного бюджета муниципального образования мероприятий, на финансовое обеспечение которых предоставляется субсидия.

9.2. Заявку на перечисление субсидии по форме, установленной соглашением о предоставлении субсидии.

9.3. Отчеты о расходовании субсидии по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии.

9.4. Документы, подтверждающие выполнение работ (оказание услуг): акт приемки законченных работ по ремонту автомобильной дороги по форме, установленной муниципальным контрактом, в формате pdf;

гарантийный паспорт по форме, установленной ОДМ 218.6.029-2017 «Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по установлению гарантийных сроков конструктивных элементов автомобильных дорог и технических средств организации дорожного движения», рекомендованным к применению распоряжением Федерального дорожного агентства от 15.12.2017 № 4000-р, в формате pdf;

гарантийный паспорт по форме в соответствии с приложением № 2 к распоряжению Министерства транспорта Российской Федерации от 07.05.2003 № ИС-414-р «О введении в действие гарантийных паспортов на законченные строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом и ремонтом автомобильные дороги и искусственные сооружения на них» в формате pdf;

копия справки о стоимости выполненных работ и затрат по унифицированной форме КС-3, утвержденной постановлением Государственного комитета Российской Федерации по статистике от 11.11.1999 № 100 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работ в капитальном строительстве и ремонтно-строительных работ».

9.5. Информацию о заключенном муниципальном контракте (его изменении) с отметкой областного государственного учреждения, уполномоченного Правительством Кировской области на определение поставщиков (подрядчиков, исполнителей) в соответствии с частью 7 статьи 26 Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ (представляется один раз после его заключения, изменения).

9.6. Договор на проведение строительного контроля, заключенный с Кировским областным государственным казенным учреждением «Дорожный комитет Кировской области» на безвозмездной основе, по объектам ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансовое обеспечение которых осуществляется за счет субсидии.

9.7. Копию вступившего в законную силу судебного решения об оплате фактически выполненных работ по муниципальным контрактам, заключенным в отчетном финансовом году за счет средств субсидии, с отметкой суда о дате вступления его в законную силу (при наличии).

10. Субсидия перечисляется пропорционально кассовым расходам местных бюджетов по соответствующим расходным обязательствам и за фактически выполненные работы.

11. Органы местного самоуправления муниципальных образований Кировской области представляют в министерство транспорта Кировской области следующую отчетность по формам, установленным соглашением о предоставлении субсидии:

11.1. Ежемесячно, не позднее 5-го числа месяца, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии.

11.2. Ежегодно, не позднее 20 января года, следующего за отчетным, отчеты о расходовании средств субсидии и достижении значений показателя результативности использования субсидии за отчетный год в электронном виде (с приложением копии документа, созданной методом сканирования).

12. Министерство транспорта Кировской области обеспечивает соблюдение получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

13. Органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения получателями субсидии условий, целей и порядка предоставления субсидии, установленных при ее предоставлении.

14. Основаниями для применения мер ответственности к муниципальному образованию при невыполнении обязательств, установленных соглашением о предоставлении субсидии (далее – меры ответственности), являются:

недостижение муниципальным образованием значений показателя результативности, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии;

неиспользование субсидии муниципальным образованием.

В случае установления на основании отчета и сведений, представленных муниципальным образованием, факта недостижения муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии значения показателя результативности, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии, министерство транспорта Кировской области в срок до 1 апреля текущего финансового года направляет администрации муниципального образования согласованное с министерством финансов Кировской области требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в срок до 20 апреля текущего финансового года.

В случае установления факта недостижения муниципальным образованием по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии значения показателя результативности по результатам осуществления государственного финансового контроля министерство финансов Кировской области направляет администрации муниципального образования требование о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета в указанный в данном требовании срок.

Объем средств, подлежащий возврату из местного бюджета i -го муниципального образования в доход областного бюджета (V_i^B), рассчитывается по формуле:

$$V_i^B = V_i^S \times \frac{\sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{N_i^{\Phi}}{N_i^{\text{пл}}} \right)}{n}, \text{ где:}$$

V_i^S – объем субсидии, направляемой на реализацию соответствующего мероприятия, перечисленной местному бюджету в году предоставления субсидии, без учета размера остатка субсидии, не использованного по состоянию на 1 января года, следующего за годом предоставления субсидии, потребность в котором не подтверждена министерством транспорта Кировской области;

N_i^{Φ} – фактическое значение соответствующего показателя результативности;

$N_i^{\text{пл}}$ – значение соответствующего показателя результативности, предусмотренного соглашением о предоставлении субсидии;

n – количество показателей результативности, предусмотренных соглашением о предоставлении субсидии.

Если получателями субсидии в порядке и на основании документов, установленных муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги),

не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты, то установленные настоящим Порядком меры ответственности не применяются.

Министерство транспорта Кировской области до 1 мая текущего финансового года представляет в министерство финансов Кировской области информацию о возврате (невозврате) муниципальными образованиями средств местного бюджета в доход областного бюджета в установленный срок.

Если муниципальными образованиями средства местных бюджетов в доход областного бюджета не возвращены, министерство финансов Кировской области приостанавливает предоставление межбюджетных трансфертов из областного бюджета (за исключением субвенций) до исполнения муниципальными образованиями требований о возврате средств местного бюджета в доход областного бюджета.

15. В случае если муниципальными образованиями по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии субсидия не использована в размере, установленном законом Кировской области об областном бюджете, министерство транспорта Кировской области в срок до 1 февраля текущего финансового года направляет главам администраций муниципальных образований уведомления о необходимости применения меры дисциплинарной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в отношении должностных лиц, чьи действия (бездействие) привели к неиспользованию субсидии.

16. Остатки средств, указанные в пункте 15 настоящего Порядка, перечисленные в областной бюджет, могут быть возвращены в бюджет муниципального образования в текущем финансовом году на те же цели в случае, если в порядке и на основании документов, установленных муниципальными контрактами (договорами), в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, работы (услуги), не соответствующие условиям таких муниципальных контрактов (договоров), не приняты муниципальным образованием, в соответствии с решением министерства

транспорта Кировской области, согласованным с министерством финансов Кировской области.

Приложение № 7

Приложение № 7

к Государственной программе

СВЕДЕНИЯ
об отдельном мероприятии «Налоговые расходы» Государственной программы

№ п/п	Наименование налогового расхода (по видам налогов)	Наименование показателя, на который оказывает влияние налоговый расход	Оценка налогового расхода (тыс. рублей)						Краткое обоснование необходимости применения налогового расхода для достижения цели (целей) Государственной программы
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого	
	Налог на имущество организаций	объем привлеченных инвестиций организаций, воспользовавшихся правом на налоговые льготы по налогу на имущество организаций	252 424,00	254 170,00	256 670,00	259 195,00	259 195,00	1 281 654,00	направление средств на реконструкцию здания аэропорта «Победилово»; повышение качества услуг, предоставляемых гражданам; приведение дорог в нормативное состояние
1	Предоставление налоговых льгот по налогу на имущество организаций,		5 322,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	4 600,00	23 722,00	направление средств на реконструкцию здания аэропорта «Победилово»; повышение качества услуг, предоставляемых гражданам

№ п/п	Наименование налогового расхода (по видам налогов)	Наименование показателя, на который оказывает влияние налоговый расход	Оценка налогового расхода (тыс. рублей)						Краткое обоснование необходимости применения налогового расхода для достижения цели (целей) Государственной программы
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого	
	основной вид экономической деятельности которых относится к вспомогатель- ной деятельности воздушного транспорта								
2	Предоставление налоговых льгот по налогу на имущество организаций в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципа- льного или местного значения		247 102,00	249 570,00	252 070,00	254 595,00	254 595,00	1 257 932,00	приведение дорог в нормативное состояние

Приложение № 8

Приложение № 8

к Государственной программе

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации Государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
	Государственная программа Кировской области «Развитие транспортной системы»	всего	8 944 352,40	9 236 644,86	8 617 855,92	9 906 995,15	7 203 679,64	43 909 527,97
		федеральный бюджет	1 519 560,39	1 280 000,00**	120 000,00	120 000,00	0,00	3 039 560,39
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 519 560,39	1 280 000,00**	120 000,00	120 000,00	0,00	3 039 560,39
		областной бюджет	7 212 026,89*	7 771 124,00	8 212 772,70	9 503 646,33	6 926 382,10	39 625 952,02
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	7 077 216,19*	7 767 661,40	8 212 492,70	9 503 366,33	6 926 382,10	39 487 118,72
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	133 764,10	3 182,60	-	-	-	136 946,70
		министерство здравоохранения Кировской области	837,60	x	x	x	x	837,60
		министерство образования Кировской области	209,00	280,00	280,00	280,00	0,00	1 049,00
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
		управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
		местный бюджет	175 206,55	110 048,50	249 847,60	249 847,60	249 847,60	1 034 797,85
		внебюджетные источники	37 558,57	75 472,36	35 235,62	33 501,22	27 449,94	209 217,71
		справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 170,00	256 670,00	259 195,00	259 195,00	1 281 654,00
1	Отдельное мероприятие «Развитие дорожного хозяйства Кировской области»	всего	5 048 169,64	4 991 231,20	3 909 071,60	3 546 715,03	3 982 981,20	21 478 168,67
		федеральный бюджет	141 827,88	600 000,00**	0,00	0,00	0,00	741 827,88
		в том числе министерство транспорта Кировской области	141 827,88	600 000,00**	0,00	0,00	0,00	741 827,88
		областной бюджет	4 837 212,29	4 332 610,20	3 859 224,00	3 496 867,43	3 933 133,60	20 459 047,52
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	4 796 048,19	4 329 427,60	3 859 224,00	3 496 867,43	3 933 133,60	20 414 700,82
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	41 164,10	3 182,60	-	-	-	44 346,70
		местный бюджет	69 129,47	58 621,00	49 847,60	49 847,60	49 847,60	277 293,27
2	Отдельное мероприятие «Организация дорожного движения в Кировской области»	министерство транспорта Кировской области	х	х	х	х	х	х
3	Региональный проект «Регио- нальная и местная дорожная сеть Кировской области»	всего	3 231 311,69	3 479 290,20	4 191 565,00	5 770 716,80	3 160 800,00	19 833 683,69
		федеральный бюджет	1 377 732,51	680 000,00	0,00	0,00	0,00	2 057 732,51
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 377 732,51	680 000,00	0,00	0,00	0,00	2 057 732,51
		областной бюджет	1 750 502,10	2 747 862,70	3 991 565,00	5 570 716,80	2 960 800,00	17 021 446,60
		в том числе министерство транспорта Кировской области	1 750 502,10	2 747 862,70	3 991 565,00	5 570 716,80	2 960 800,00	17 021 446,60
		местный бюджет	103 077,08	51 427,50	200 000,00	200 000,00	200 000,00	754 504,58
4	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Кировской области»	всего	109 250,60	223 166,70	400 541,40	474 619,80	0,00	1 207 578,50
		федеральный бюджет	0	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	240 000,00
		в том числе министерство транспорта Кировской области	0	0,00	120 000,00	120 000,00	0,00	240 000,00
		областной бюджет	109 250,60	223 166,70	280 541,40	354 619,80	0,00	967 578,50
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	16 650,60	223 166,70	280 541,40	354 619,80	0,00	874 978,50

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
		министерство информационных технологий и связи Кировской области	92 600	-	-	-	-	92 600,00
5	Региональный проект «Безопасность дорожного движения в Кировской области»	всего	83 196,90	2 316,30	280,00	280,00	0,00	86 073,20
		областной бюджет	83 196,90	2 316,30	280,00	280,00	0,00	86 073,20
		в том числе:						
		министерство транспорта Кировской области	82 150,30	2 036,30	x	x	x	84 186,60
		министерство здравоохранения Кировской области	837,60	x	x	x	x	837,60
		министерство образования Кировской области	209,00	280,00	280,00	280,00	0,00	1 049,0
		администрация Губернатора и Правительства Кировской области	x	x	x	x	x	x
		управление массовых коммуникаций Кировской области	x	x	x	x	x	x
6	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области автомобильным и электрифицированным транспортом»	всего	194 125,27	136 880,96	83 949,42	82 215,02	27 449,94	516 214,83
		областной бюджет	153 566,70	61 408,60	48 713,80	48 713,80	0,00	307 558,61
		в том числе министерство транспорта Кировской области	153 566,70	61 408,60	48 713,80	48 713,80	0,00	307 558,61
		местный бюджет	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 073,38
		внебюджетные источники	37 558,57	75 472,36	35 235,62	33 501,22	27 449,94	205 582,84
7	Отдельное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения Кировской области железнодорожным транспортом в пригородном сообщении»	всего	168 886,73	220 804,50	0,00	0,00	0,00	389 624,12
		областной бюджет	168 886,73*	220 804,50	0,00	0,00	0,00	389 624,12
		в том числе министерство транспорта Кировской области	168 886,73*	220 804,50	0,00	0,00	0,00	389 624,12
8	Отдельное мероприятие «Организация осуществления авиационной деятельности»	всего	85 146,77	150 506,50	0,00	0,00	0,00	235 653,27
		областной бюджет	85 146,77	150 506,50	0,00	0,00	0,00	235 653,27

№ п/п	Наименование государственной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия, проекта	Источник финансирования, ответственный исполнитель, соисполнитель	Расходы, тыс. рублей					
			2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	Итого
		в том числе министерство транспорта Кировской области	85 146,77	150 506,50	0,00	0,00	0,00	235 653,27
9	Отдельное мероприятие «Осуществление регионального государственного контроля в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси»	министерство транспорта Кировской области	х	х	х	х	х	х
10	Отдельное мероприятие «Налоговые расходы»	справочно: налоговый расход – консолидированный бюджет	252 424,00	254 170,00	256 670,00	259 195,00	259 195,00	1 281 654,00
11	Отдельное мероприятие «Обеспечение реализации Государственной программы»	всего	24 264,80	32 448,50	32 448,50	32 448,50	32 448,50	154 058,80
		областной бюджет	24 264,80	32 448,50	32 448,50	32 448,50	32 448,50	154 058,80
		в том числе министерство транспорта Кировской области	24 264,80	32 448,50	32 448,50	32 448,50	32 448,50	154 058,80

х – реализация мероприятия осуществляется в рамках расходов на текущую деятельность органа исполнительной власти Кировской области.

* В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2020 год по состоянию на 31.12.2020.

** В соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета на 2021 год по состоянию на 16.07.2021.